

Wie der BUS fährt und warum.



In einer Zeit des schnellen Wandels werden Informationen immer wichtiger und wertvoller. Anhand dieser kann man herausfinden, wie der BUS fährt und warum. Zuverlässige Informationen, die präzise und vielschichtig sind, können als Entscheidungsgrundlage dienen.

Mit TEQMonitoring hat NCT ein neues Produkt im Einsatz, das entscheidende Daten für das Verwalten, Planen, Steuern und Kontrollieren von Fahrzeugflotten aller Art liefert. Bus Sapiens ist die von TEQ entwickelte Lösung für den Sektor der Personenbeförderung. Dabei wird TEQMonitoring als Basis genutzt. Dank seiner Schnittstellen, der GPS-Lokalisierung und den Datenübertragungskanälen (GSM, Kurzradius-Funk), ermöglicht es die Zusammenschaltung der Verwaltungs- und Planungsanwendungen mit den Bordgeräten. Bus Sapiens ermöglicht eine Echtzeit-Überwachung des Betriebs und ist das Ergebnis langer Erfahrung, welche durch das Leben in engem Kontakt mit den Betriebsoperatoren herangereift ist. Mit den Bordgeräten des Fahrzeugs kann Folgendes ausgetauscht werden: Fahrgastinformationen, Anzeige der folgenden Haltestelle, Verwaltung der Systeme für die Fahrkartenausgabe, Verbindung mit Verkehrsampelsystemen, Ortung der Fahrzeuge, Verwaltung der relevanten Ereignisse, Fahrzeugüberwachung, Ferndiagnostik und vorbeugende Wartung.

Die TPL SA (Trasporti Pubblici Luganesi) hat unser Verkehrsleitsystem bereits in Betrieb. Lugano, mit seinen 60'000 Einwohnern, ist das grösste Ballungsgebiet im Kanton Tessin. Hier transportiert der Verkehrsbetrieb Lugano, mit 13 Verkehrslinien, täglich 40'000 Personen.

Immer dann, wenn irgendwo im weitverzweigten Verkehrsnetz plötzlich eine Störung auftritt, sind geistige Beweglichkeit und ein perfekt eingespieltes Team, welche die Technik zu nutzen weiss, unabdingbare Voraussetzungen für effiziente Hilfeleistung. Das Verkehrsleitsystem schlägt dann nach Angaben des Verkehrsleiters und aufgrund speziell vorbereiteter Software optimale Verkehrslenkungsmassnahmen und Durchsagen für die Passagiere vor. Nur so kann ein reibungsloser Betrieb gewährleistet werden.

Dank dem Einsatz von TEQ Monitoring und Bus Sapiens kann der Betrieb der TPL SA optimal geleitet und sparsam bewirtschaftet werden.



TPL auf einen Blick:

- Öffentliche Personenbeförderung im städtischen Raum
- Agglomeration mit ca. 60'000 Einwohnern.
- 15% der Mobilität durch öffentlichen Verkehr gesichert
- Ca. 40'000 Fahrgäste pro Tag

Aktivitäten

- 5 Hauptlinien (1, 2, 3, 4, 5)
- 5 Quartierlinien (8,9,10,11,12)
- 2 P+R Linien (S und F)
- Standseilbahn des Bahnhofs Lugano
- Wartungswerkstatt (für TPL und AT)
- Verwaltungsmandat für FLP und FMB

Personal

- Ca. 148 Mitarbeiter (11 Verwaltung, 23 technische Dienste, 114 externe Dienste)

Fahrzeuge

- 47 Autobusse (1.8 Mio Km) (15 normale, 21 gegliederte, 6 midi, 5 mini)
- 13 Dienstfahrzeuge

Fahrkartenautomaten

- Ca. 160 (an allen Haltestellen)

Für mehr Informationen rufen Sie uns einfach an.
Gerne zeigen wir Ihnen mehr von dieser Lösung.

NCT AG, Kauffmannweg 22, CH-6003 Luzern, Tel. +41 41 220 14 70, Fax +41 41 220 14 79
nct@nct.ch, www.nct.ch